

Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek
Institute for Marine Scientific Research
Prinses Elisabethlaan 69
8401 Bradene - Belgium - Tel. 059 / 80 37 15

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

Eigendom van het
Westvlaams Economisch Studebureau
Brugge Reeks / Boek



JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
in
1958

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN



JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
in
1958

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
I 9 5 8
= = = = =

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
 A.- <u>ZEEVISSERIJVLOOT</u>	 3
1.- <u>INDELING VAN DE VLOOT :</u>	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen	5
II.- <u>EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :</u>	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Evolutie van de drijfkracht	12
3) Evolutie van de tonnemaat	15
III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGS- MACHINES :</u>	17
1) Scheepsrompen	17
2) Voortstuwingsmachines	20
IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN :</u>	23
V.- <u>BEMANNINGEN :</u>	26
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	26
2) Ouderdom van de vissers	30
3) Brevetten en vergunningen	33
VI.- <u>REDERIJEN :</u>	34
 B.- <u>SCHELDEVISSERIJVLOOT</u>	 37
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	37
II.- DRIJFKRACHT	37
III.- TONNEMAAT	37
IV.- BEMANNINGEN	37
V.- ONDERNEMINGEN	38
 C.- <u>SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN</u>	 38

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT.

De Belgische Vissersvloot bestaat uit :

- A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en
- B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

A.- ZEEVISSERIJVLOOT

I.- INDELING VAN DE VLOOT :

1) Volgens de scheepsklassen .

De Zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen waarvan de zesde onderverdeeld wordt in motor- en stoomtreilers.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht die het actiegebied begrenst, nl. :

Klasse I	: garnaalkotters met motoren van minder dan 80 P.K.
Klasse II	: kusttreilers met motoren van 80 tot 119 P.K.
Klasse III	: middenslagtreilers met motoren van 120 tot 239 P.K.
Klasse IV	: kleine diepzeetreilers met motoren van 240 tot 349 P.K.
Klasse V	: middenslag diepzeetreilers met motoren van 350 tot 499 P.K.
Klasse VI	: grote diepzeetreilers (motortreilers vanaf 500 P.K. (stoomtreilers van meer dan 439 P.K.

De drijfkracht wordt uitgedrukt : voor de motoren in effectieve P.K. (E.P.K.) en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.).

ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheeps- klasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserij- produkten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbolc, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprot
III	Zuidelijk en Centraal ge- deelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolka- naal	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbolc, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tongschar, schol, horsmakreel, volle- en ijle haring, langoestin
IV	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- & Bristol- kanaal, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbolc, wijting, heek, ponen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestin
V	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, Ijslandzee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, kool- vis, wijting, heek, ponen, rode zee- baars, schartong, volle haring, ma- kreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Ijsland- en Groenlandzee, Witte Zee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, hoek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel

TABEL I.a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1958

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnemaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I Met.	127	15 à 79	6.956	5 à 28	2.206
II "	71	80 à 119	6.570	19 à 57	2.000
III "	144	120 à 239	22.722	33 à 115	8.467
IV "	68	240 à 349	18.164	73 à 185	7.185
V "	17	350 à 499	6.685	118 à 220	2.690
VI ("	8	500 à 1250	6.355	168 à 574	2.774
(St.	6	880 à 1450	6.420	558 à 768	3.783
Totaal	441	15 à 1450	73.872	5 à 768	29.105

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen .

Van de 441 schepen werden er 399 of 90,47 % op Belgische werven gebouwd en 42 of 9,53 % op buitenlandse.

Op 31.12.1958 bestond de vloot uit 93 of 21,09 % stalen- en uit 348 of 78,91 % houten schepen.

Tabel I. b geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b - INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN CONSTRUCTIE .

Scheeps- klassen	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen constr.	Houten constr.	Totaal	Stalen constr.	Houten constr.	Totaal	Stalen constr.	Houten constr.
I	-	I24	I24	-	3	3	-	I27
II	-	68	68	1	2	3	1	70
III	2I	II2	I33	8	3	11	29	II5
IV	25	30	55	9	4	I3	34	34
V	11	2	I3	4	-	4	I5	2
VI (M)	6	-	6	2	-	2	8	-
(S)	-	-	-	6	-	6	6	-
Totaal :	63	336	399	30	I2	42	93	348

II.- EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT.

1.- Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1958 werden 9 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 14 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij uit 441 schepen tegenover 446 in 1957 , hetzij 5 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1958 is als volgt :

1) AANWINST : 9 eenheden :

1° Door in de vaart brengen van 8 nieuwe eenheden :

N.715 , N.722 , N.775 , 0.69 , 0.148 , 0.192 , 0.225 ,
Z.558 .

2° Door het terug in de vaart brengen van 1 herstelde eenheid :

Z.488 .

TABEL II. a - INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 9 EENHEDEN DIE IN 1958 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	TOTAAL
I Mot.	-	-	-	-
II "	-	-	-	-
III "	7	-	1	8
IV "	1	-	-	1
V "	-	-	-	-
VI { "	-	-	-	-
St.	-	-	-	-
Totaal :	8	-	1	9

TABEL II. b - INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1958 IN DE VAART GE-
BRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN
CONSTRUCTIE :

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Bel- gische werven		Vaartuigen gebouwd op vreemde werven	
	Stalen constructie	Houten constructie	Stalen constructie	Houten constructie
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	1	5	-	1
IV	-	1	-	-
V	-	-	-	-
VI { Mot.	-	-	-	-
St.	-	-	-	-
Totaal :	1	6	-	1

2) VERLIES : 14 eenheden .

a) 6 door schipbreuk : Z.446 , Z.171 , Z.313, Z.431 , O.198 ,
Z.323 .

b) 8 door schrapping : N.820 , N.776 , N.482 , N.810 ,
N.775 , Z.513 , Z.432 , Z.533 .

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 14 EENHEDEN DIE IN 1958 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse		Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	Mot.	-	4	4
II	"	-	2	2
III	"	5	2	7
IV	"	1	-	1
V	"	-	-	-
VI	{ "	-	-	-
	St.	-	-	-
Totaal :		6	8	14

Door vervanging van enkele motoren door sterkere, zijn 8 schepen automatisch naar hogere scheepsklassen overgegaan :

O.10 (90 P.K. i.p.v. 50), O.84 (95 P.K. i.p.v. 60), Z.438 (91 P.K. i.p.v. 75) gaan van klasse I naar klasse II .

Z.733 (138 P.K. i.p.v. 100), Z.454 (120 P.K. i.p.v. 95) gaan van klasse II naar klasse III.

O.283 (240 P.K. i.p.v. 180), O.132 (270 P.K. i.p.v. 200) gaan van klasse III naar klasse IV.

O.318 (600 P.K. i.p.v. 450) gaat van klasse V naar klasse VI.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I	:	- 3 eenheden
Klasse II	:	+ 1 eenheid
Klasse IV	:	+ 2 eenheden
Klasse V	:	- 1 eenheid
Klasse VI mot.	:	+ 1 eenheid.

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1958, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1958" van Tabel IV a en IV b .

TABEL IV. a - VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1957 MET DEZE VAN 1958.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.58
	31.12.57	31.12.58	
I Mot.	I34	I27	- 7
II "	72	71	- 1
III "	I43	I44	+ 1
IV "	66	68	+ 2
V "	I8	I7	- 1
VI { "	7	8	+ 1
	6	6	-
Totaal :	446	441	- 5

TABEL IV. b - SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1958.

Scheepsklasse	Aantal vaartuigen					
	op 31.12.57	Afgeta- keld in 1958	in de vaart ge- bracht in 1958	veran- derd van scheeps- klasse	op 31.12.58	in aan- bouw op 31.12.58
I Garnaalvaar- tuigen (Mot. - 80 P.K.)	I34	4	-	- 3	I27	-
II Kustvaartui- gen (mot. 80- II9 P.K.)	72	2	-	+ 1	71	-
III Middenslag- treilers (Mot. I20-239 P.K.)	I43	7	8	-	I44	-
IV Middenslag- treilers (Mot. 240-349 P.K.)	66	1	1	+ 2	68	1
V Diepzeetrei- lers (Mot. 350- 500 P.K.)	I8	-	-	- 1	I7	-
VI Diepzeetrei- lers (Mot. 500-1250 P.K.) (St.+ 880 P.K.)	7	-	-	+ 1	8	-
	6	-	-	-	6	-
Totaal :	446	I4 (1)	9	-	441	1

(1) Waarvan 6 vergaan.

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 44I schepen, ingeschreven op 31 december 1958, is de volgende :

A. - OOSTENDE , totaal 198 eenheden, t.w. :

54 van scheepsklasse I	:	0.1	0.4	0.5	0.9	0.11	0.14
		0.19	0.20	0.21	0.32	0.39	0.41
		0.46	0.49	0.51	0.57	0.58	0.59
		0.64	0.75	0.79	0.91	0.96	0.97
		0.100	0.103	0.111	0.125	0.126	0.130
		0.133	0.144	0.145	0.150	0.162	0.168
		0.177	0.190	0.206	0.208	0.221	0.230
		0.234	0.253	0.263	0.271	0.486	0.614
		0.616	0.621	0.754	0.759	0.780	0.796

14 van scheepsklasse II	:	0.2	0.10	0.17	0.18	0.31	0.36
		0.45	0.70	0.84	0.260	0.261	0.532
		0.628	0.743				

46 van scheepsklasse III	:	0.15	0.25	0.66	0.77	0.109	0.112
		0.122	0.127	0.128	0.131	0.135	0.140
		0.142	0.147	0.148	0.152	0.154	0.155
		0.165	0.166	0.174	0.175	0.184	0.185
		0.191	0.192	0.196	0.200	0.204	0.218
		0.223	0.225	0.243	0.244	0.246	0.256
		0.267	0.276	0.277	0.279	0.281	0.287
		0.327	0.345	0.346	0.349		

56 van scheepsklasse IV	:	0.69	0.82	0.87	0.94	0.102	0.105
		0.108	0.115	0.118	0.119	0.120	0.132
		0.151	0.153	0.156	0.160	0.170	0.183
		0.187	0.193	0.214	0.215	0.220	0.222
		0.227	0.228	0.231	0.232	0.235	0.236
		0.237	0.239	0.247	0.249	0.250	0.254
		0.262	0.265	0.266	0.268	0.278	0.283
		0.284	0.289	0.300	0.311	0.312	0.319
		0.320	0.324	0.326	0.329	0.331	0.342
		0.348	0.457				

14 van scheepsklasse V	:	0.86	0.88	0.89	0.124	0.217	0.224
		0.269	0.285	0.286	0.292	0.295	0.305
		0.322	0.335				

14 van scheepsklasse VI	:	8 motorschepen	: 0.80	0.81	0.83
			0.92	0.242	0.282
			0.316	0.318	
		6 stoomschepen	: 0.293	0.294	0.296
			0.297	0.298	0.299

B. - ZEEBRUGGE , totaal 180 eenheden, t.w. :

41 van scheepsklasse I	:	Z.12	Z.38	Z.47	Z.53	Z.56	Z.63
		Z.104	Z.117	Z.182	Z.401	Z.402	Z.423
		Z.426	Z.433	Z.436	Z.439	Z.442	Z.447
		Z.448	Z.450	Z.461	Z.474	Z.475	Z.479
		Z.484	Z.485	Z.493	Z.496	Z.498	Z.499
		Z.506	Z.512	Z.524	Z.525	Z.606	Z.611
		Z.725	Z.751	Z.764	Z.798	Z.802	
44 van scheepsklasse II	:	Z.22	Z.52	Z.54	Z.60	Z.68	Z.161
		Z.233	Z.248	Z.251	Z.264	Z.270	Z.404
		Z.406	Z.415	Z.416	Z.438	Z.441	Z.445
		Z.453	Z.455	Z.458	Z.465	Z.466	Z.467
		Z.477	Z.478	Z.490	Z.501	Z.502	Z.505
		Z.515	Z.518	Z.519	Z.520	Z.521	Z.535
		Z.538	Z.550	Z.553	Z.727	Z.785	Z.793
		Z.809	Z.817				
80 van scheepsklasse III	:	Z.24	Z.30	Z.93	Z.149	Z.186	Z.199
		Z.201	Z.209	Z.240	Z.257	Z.274	Z.290
		Z.321	Z.400	Z.407	Z.408	Z.409	Z.412
		Z.417	Z.418	Z.419	Z.420	Z.422	Z.428
		Z.430	Z.435	Z.437	Z.444	Z.449	Z.454
		Z.456	Z.460	Z.462	Z.463	Z.468	Z.470
		Z.471	Z.472	Z.473	Z.476	Z.480	Z.488
		Z.491	Z.495	Z.500	Z.504	Z.507	Z.508
		Z.510	Z.511	Z.514	Z.517	Z.523	Z.526
		Z.528	Z.529	Z.530	Z.539	Z.540	Z.541
		Z.544	Z.545	Z.548	Z.549	Z.551	Z.552
		Z.554	Z.555	Z.556	Z.557	Z.558	Z.560
		Z.561	Z.581	Z.583	Z.598	Z.605	Z.733
		Z.745	Z.777				
12 van scheepsklasse IV	:	Z.226	Z.405	Z.421	Z.443	Z.452	Z.516
		Z.537	Z.542	Z.543	Z.546	Z.547	Z.562
3 van scheepsklasse V	:	Z.212	Z.425	Z.459			

C. - BLANKENBERGE , totaal 2 eenheden, t.w. :

1 van scheepsklasse I	:	B.613
1 van scheepsklasse III	:	B.603

D. - NIEUWPOORT , totaal 61 eenheden, t.w. :

31 van scheepsklasse I	:	N.27	N.40	N.71	N.106	N.136	N.146
		N.414	N.434	N.451	N.534	N.702	N.705
		N.706	N.707	N.708	N.709	N.714	N.716
		N.717	N.719	N.721	N.726	N.734	N.735
		N.758	N.779	N.788	N.790	N.804	N.812
		N.813					
13 van scheepsklasse II	:	N.3	N.704	N.718	N.730	N.737	N.740
		N.741	N.744	N.753	N.801	N.803	N.807
		N.818					
17 van scheepsklasse III	:	N.7	N.33	N.210	N.211	N.701	N.703
		N.710	N.715	N.722	N.728	N.732	N.761
		N.762	N.805	N.806	N.814	N.819	

TABEL V. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE THUISHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1958.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	TOTAAL
I M8t.	54	41	1	31	127
II "	14	44	-	13	71
III "	46	80	1	17	144
IV "	56	12	-	-	68
V "	14	3	-	-	17
VI ("	8	-	-	-	8
(St.	6	-	-	-	6
Totaal :	198	180	2	61	441
% :	44,86	40,79	0,44	13,91	100,-

TABEL VI. - RECAPITULATIE VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR

DE PERIODE 1935 - 1958.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-II9 E.P.K.	I20-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	Vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
I935	264	76	II2	27	-	1	I4	494
I936	285	78	II4	37	1	1	I7	533
I937	256	83	I23	44	1	1	I8	526
I938	236	85	I23	43	2	5	I6	510
I939	20I	82	I27	45	2	3	I4	474
I94I	2I2	5	-	-	-	-	-	2I7
I942	27I	I9	-	-	-	-	-	290
I943	27I	40	I2	-	-	-	-	323
I944	247	45	I6	-	-	-	-	308
I945	269	6I	58	IO	-	-	1	399
I946	250	72	IO8	35	1	-	I3	479
I947	226	78	II2	43	7	-	I8	484
I948	2IO	79	II3	5I	IO	-	I8	48I
I949	I87	8I	II5	5I	8	-	I9	46I
I950	I77	78	II9	53	8	-	9	444
I95I	I64	72	I22	50	IO	2	7	427
I952	I60	73	I2I	49	I2	2	6	423
I953	I52	73	II6	46	I3	4	6	4IO
I954	I5I	74	I23	47	I5	4	7	42I
I955	I47	75	I32	49	I8	4	5	430
I956	I32	82	I33	62	I8	5	5	437
I957	I34	72	I43	66	I8	7	6	446
I958	I27	7I	I44	68	I7	8	6	44I

2.- Evolutie van de drijfkracht .

In 1958 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

1.- AANWINST : 2.068 P.K.

1° Door in de vaart brengen van 8 nieuwe eenheden :	1.354 P.K.
2° Door terug in de vaart brengen van 1 herstelde eenheid :	175 P.K.
3° Door vervanging van oude motoren door nieuwe :	539 P.K.
Totaal :	2.068 P.K.

2.- VERLIES : 1.859 P.K.

1° Door schipbreuk van 6 eenheden :	1.105 P.K.
2° Door schrapping van 8 schepen :	649 P.K.
3° Door afstelling van de motor op een geringere P.K. :	105 P.K.
Totaal :	1.859 P.K.

VERSCHIL : + 209 P.K.

Vergeleken met 1957 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1958 dus met 209 P.K. verhoogd.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1957 MET DEZE IN 1958.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil •p 31.12.58	Gemidd. P.K. p/vaartuig	
	31.12.57	31.12.58		1957	1958
I Mot.	7.244	6.956	- 288	54,05	54,77
II "	6.710	6.570	- 140	93,19	94,50
III "	22.665	22.722	+ 57	158,46	157,79
IV "	17.734	18.164	+ 430	268,69	270,69
V "	7.135	6.685	- 450	396,38	393,23
VI { "	5.755	6.355	+ 600	822,14	794,37
{ St.	6.420	6.420	-	1070,00	1070,00
Totaal :	73.663	73.872	+ 209	165,16	167,51

De Oostendse vloot totaliseert 45.274 P.K. of 61,28 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 23.107 P.K. of 31,27 % , deze van Nieuwpoort met 5.241 P.K. of 7,11 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 250 P.K. of 0,34 % .

Vergoleken met de toestand in 1957 boekt de vloot van Oostende een winst van 795 P.K., terwijl de drijfkracht van de Zeebrugse- en Nieuwpoortse vlo-ten respectievelijk met 705 P.K. vermindert en met 229 P.K. toeneemt. De P.K.-sterkte van de Blankenbergse vloot is eveneens gedaald met 110 P.K.

TABEL VIII.- a - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE THUIS-
HAVENS : TOESTAND OP 31 DECEMBER 1958.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	2.740	2.624	50	2.419
II "	1.250	4.055	-	1.280
III "	7.760	12.328	200	1.542
IV "	15.124	3.040	-	-
V "	5.625	1.060	-	-
VI { "	6.355	-	-	-
St.	6.420	-	-	-
Totaal :	45.274	23.107	250	5.241
% :	61,28	31,27	0,34	7,11

TABEL VIII.- b - INDELING VAN HET AANTAL MOTORSCHEPEN VOLGENS DE DRIJFKRACHT
EN DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1958.

Havens	Aantal onder- nemin- gen	Aantal sche- pen	Totale bruto tonne- maat	Aantal eenheden met een motor van					
				- 80 P.K.	80 tot 119 P.K.	120 tot 239 P.K.	240 tot 349 P.K.	350 tot 500 P.K.	+ 500 P.K.
Oostende	171	192	15.698	54	14	46	56	14	8
Zeebrugge	165	180	7.802	41	44	80	12	3	-
Blankenberge	2	2	80	1	-	1	-	-	-
Nieuwpoort	55	61	1.742	31	13	17	-	-	-
Totaal 1958	393	435	25.322	127	71	144	68	17	8
Totaal 1957	396	440	25.446	134	72	143	66	18	7

TABEL VIII.- c - INDELING VAN HET AANTAL STOOMTREILERS VOLGENS DE DRIJF-
KRACHT EN DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1958.

Havens	Aantal on- dernemingen	Aantal schepen	Totale bruto- tonnemaat	Aantal eenheden met een stoommachine van	
				- 500 P.K.	+ 500 P.K.
Oostende	1	6	3.783	-	6
Zeebrugge	-	-	-	-	-
Blankenberge	-	-	-	-	-
Nieuwpoort	-	-	-	-	-
Totaal :	1	6	3.783	-	6

TABEL IX. a - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE 1935-1958.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	7.980	7.295	18.472	6.560	-	550	6.550	47.407
1936	8.449	7.600	18.920	9.280	500	550	8.810	53.409
1937	8.611	8.022	20.237	11.285	500	550	8.870	58.075
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1940	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1941	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1942	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1943	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1944	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1945	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1946	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1947	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1948	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1949	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1950	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1951	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1952	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1953	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.747
1954	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1955	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1956	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	6.956	6.570	22.722	18.164	6.685	6.355	6.420	73.872

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse constructie is. Van de 435 motorschepen hebben er 314 of 72,18 % één in de vreemde vervaardigde motor, zodat er slechts van 121 vaartuigen of 27,82 % de motor van Belgisch fabri-
kaat is.

Tabel IX - b - geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstu-
wingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening
werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX - b - INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES
VOLGENS HUN HERKOMST.

Motoren	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
Belgische	35	8,06	17	3,91	39	8,97	23	5,29	4	0,91	3	0,68	121	27,82
Vreemde	92	21,16	54	12,41	105	24,14	45	10,35	13	2,98	5	1,14	314	72,18
Totaal:	127	29,22	71	16,32	144	33,11	68	15,64	17	3,89	8	1,82	435	100,--

Van de 20 nieuwe motoren die in 1958 werden ingebouwd zijn er 3 van
Belgische- en 17 van vreemde oorsprong.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : 4 vreemde ;
Klasse II : 4 vreemde ;
Klasse III : 5 vreemde en 3 Belgische ;
Klasse IV : 3 vreemde ;
Klasse VI : 1 vreemde .

3.- Evolutie van de tonnemaat :

De evolutie van de tonnage, gedurende 1958, is de volgende :

1. AANWINST : 525 B.T.

1° Door in de vaart brengen van 8 nieuwe eenheden : 463 B.T.
2° Door in de vaart brengen van 1 herstelde eenheid: 54 B.T.
3° Door verbouwing van bestaande eenheden : 8 B.T.

Totaal : 525 B.T.

2. VERLIJTS : 649 B.T.

1° Door schipbreuk van 6 vaartuigen :	402 B.T.
2° Door schrapping van 8 eenheden :	244 B.T.
3° Door verbouwing van 2 bestaande eenheden :	3 B.T.

Totaal : 649 B.T.

VERSCHIL : - 124 B.T.

Einde 1958 bedroeg de totale tonnemaat van de vissersvloot 29.105 B.T. tegen 29.229 B.T. einde 1957, hetzij een vermindering van 124 B.T.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) IN 1957 MET DEZE VAN 1958.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.58	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.57	31.12.58			
I Mot.	2.347	2.206	- 141	17,37	3,10
II "	2.072	2.000	- 72	28,18	3,28
III "	8.541	8.467	- 74	58,79	2,68
IV "	7.018	7.185	+ 167	105,66	2,52
V "	2.876	2.690	- 186	158,23	2,48
VI { "	2.592	2.774	+ 182	346,75	2,29
St.	3.783	3.783	-	630,50	1,69
Totaal :	29.229	29.105	- 124	65,99	2,53

Wat de tonnage van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 19.481 of 66,94 % van de totale tonnage ; vervolgens komen Zeebrugge met 7.802 B.T. of 26,81 % , Nieuwpoort met 1.742 B.T. of 5,98 % en Blankenberge met 80 B.T. of 0,27 % .

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1958.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	883	867	23	433
II "	331	1.259	-	408
III "	3.256	4.253	57	901
IV "	6.135	1.052	-	-
V "	2.319	371	-	-
VI { "	2.774	-	-	-
St.	3.783	-	-	-
Totaal :	19.481	7.802	80	1.742
% :	66,94	26,81	0,27	5,98

TABEL XII.- RECAPITULATIE VAN TONNEMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE 1935-1958.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
I935	4.365	3.458	8.23I	2.96I	-	268	3.697	22.980
I936	4.306	3.434	8.635	4.248	I97	268	5.678	26.766
I937	4.2I6	3.356	9.047	5.35I	I97	268	4.92I	27.356
I938	3.988	3.408	9.24I	5.2I0	342	I.242	4.606	28.037
I939	3.684	3.267	9.6I9	5.39I	342	804	4.50I	27.608
I94I	2.280	I72	-	-	-	-	-	2.452
I942	3.084	65I	-	-	-	-	-	3.735
I943	3.022	I.I82	470	-	-	-	-	4.674
I944	3.356	I.348	669	-	-	-	-	5.373
I945	3.963	2.046	3.560	I.239	-	-	338	II.I46
I946	3.774	2.365	7.I73	4.24I	I8I	-	4.799	22.533
I947	3.5I0	2.548	7.764	5.I53	I.536	-	7.393	27.904
I948	3.306	2.569	7.932	6.I9I	2.I34	-	7.806	29.938
I949	3.046	2.629	8.I46	6.243	I.643	-	8.32I	30.028
I950	2.978	2.560	8.356	6.406	I.548	-	3.874	25.722
I95I	2.798	2.363	8.577	6.048	I.800	784	3.6I5	25.985
I952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.29I	25.54I
I953	2.56I	2.332	8.I03	5.47I	2.230	I.682	3.29I	25.670
I954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	I.682	3.890	26.78I
I955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	I.682	2.844	26.350
I956	2.235	2.374	8.3I2	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
I957	2.347	2.072	8.54I	7.0I8	2.876	2.592	3.783	29.229
I958	2.206	2.000	6.467	7.I85	2.690	2.774	3.783	29.I05

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen varieert van 1 tot 50 jaar. Echter 361 of 81,85 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 441 rompen zijn totaal 8.496 jaar oud, dit is gemiddeld 19 jaar en 3 maanden. In 1957 bedroeg dit gemiddelde 18 jaar en 10 maanden, hetzij een veroudering van 5 maanden in 1958.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

69	rompen van 1 tot 5 jaar , zijnde 15,62 % ;
27	" " 6 tot 10 jaar , zijnde 6,14 % ;
53	" " 11 tot 15 jaar , zijnde 11,99 % ;
85	" " 16 tot 20 jaar , zijnde 19,34 % ;
63	" " 21 tot 25 jaar , zijnde 14,26 % ;
77	" " 26 tot 30 jaar , zijnde 17,47 % ;
46	" " 31 tot 35 jaar , zijnde 10,45 % ;
14	" " 36 tot 40 jaar , zijnde 3,17 % ;
2	" " 41 tot 45 jaar , zijnde 0,44 % ;
5	" " 46 tot 50 jaar , zijnde 1,12 % .

Hieruit volgt dat :

96	rompen, of	21,76 %	1 tot 10 jaar oud zijn ;
149	rompen, of	33,75 %	1 tot 15 jaar oud zijn ;
234	rompen, of	53,09 %	1 tot 20 jaar oud zijn ;
297	rompen, of	67,35 %	1 tot 25 jaar oud zijn ;
374	rompen, of	84,82 %	1 tot 30 jaar oud zijn ;
420	rompen, of	95,27 %	1 tot 35 jaar oud zijn ;
434	rompen, of	98,44 %	1 tot 40 jaar oud zijn ;
436	rompen, of	98,98 %	1 tot 45 jaar oud zijn ;
441	rompen, of	100,- %	1 tot 50 jaar oud zijn .

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal vaartuigen								% op Totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI		To- taal	
							(Mot.)	(St.)		
I958	1	-	-	7	1	-	-	-	8	1,8I
I957	2	-	-	9	2	-	-	-	11	2,49
I956	3	-	3	8	6	1	1	2	2I	4,76
I955	4	-	1	15	2	1	-	-	I9	4,30
I954	5	-	3	6	1	-	-	-	10	2,26
I953	6	-	2	3	-	-	-	-	5	1,15
I952	7	-	-	-	2	-	2	-	4	0,90
I95I	8	-	-	4	2	-	-	3	9	2,04
I950	9	-	-	3	-	-	-	1	4	0,90
I949	IO	-	-	3	2	-	-	-	5	1,15
I948	11	-	1	1	4	1	-	-	7	I,58
I947	I2	-	-	6	3	2	-	-	11	2,49
I946	I3	-	-	2	3	2	1	-	8	I,8I
I945	I4	5	6	6	2	-	-	-	I9	4,30
I944	I5	2	2	4	-	-	-	-	8	I,8I
I943	I6	I3	I2	9	1	-	-	-	35	7,97
I942	I7	24	8	1	-	-	-	-	33	7,53
I94I	I8	11	2	-	-	-	-	-	I3	2,94
I940	I9	-	-	-	1	-	-	-	1	0,22
I939	20	-	2	1	-	-	-	-	3	0,68
I938	2I	2	2	3	1	-	-	-	8	I,8I
I937	22	2	4	3	4	-	1	-	I4	3,I7
I936	23	4	3	6	3	3	1	-	20	4,53
I935	24	4	1	4	2	3	-	-	I4	3,I7
I934	25	5	-	1	1	-	-	-	7	I,58
I933	26	3	-	-	-	-	-	-	3	0,68
I932	27	3	2	-	2	-	-	-	7	I,58
I93I	28	3	3	I3	I3	3	-	-	35	7,97
I930	29	4	2	6	7	-	-	-	I9	4,30
I929	30	4	-	9	-	-	-	-	I3	2,94
I928	3I	5	1	2	-	-	-	-	8	I,8I
I927	32	9	2	1	-	-	-	-	I2	2,72
I926	33	9	5	-	-	-	2	-	I6	3,62
I925	34	4	-	1	-	-	-	-	5	I,I5
I924	35	2	1	2	-	-	-	-	5	I,I5
I923	36	5	-	1	-	-	-	-	6	I,36
I922	37	1	1	1	2	-	-	-	5	I,I5
I92I	38	-	-	1	-	-	-	-	1	0,22
I920	39	-	1	-	-	-	-	-	1	0,22
I9I9	40	-	-	1	-	-	-	-	1	0,22
I9I8	4I	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I9I7	42	1	-	-	-	-	-	-	1	0,22
I9I6	43	-	-	-	-	1	-	-	1	0,22
I9I5	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I9I4	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I9I3	46	1	-	-	1	-	-	-	2	0,45
I9I2	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I9II	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I9IO	49	-	-	1	-	-	-	-	1	0,22
I909	50	1	1	-	-	-	-	-	2	0,45

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I , 127 rompen, totaal 3.093 jaar oud, d.i. gemiddels 24 jaar en 4 m.
 Kl. II , 71 rompen, totaal 1.373 jaar oud, d.i. gemiddeld 19 jaar en 4 m.
 Kl. III , 144 rompen, totaal 2.256 jaar oud, d.i. gemiddeld 15 jaar en 8 m.
 Kl. IV , 68 rompen, totaal 1.260 jaar oud, d.i. gemiddeld 17 jaar en 6 m.
 Kl. V , 17 rompen, totaal 334 jaar oud, d.i. gemiddeld 19 jaar en 7 m.
 Kl. VI(M., 8 rompen, totaal 141 jaar oud, d.i. gemiddeld 17 jaar en 7 m.
 (S., 6 rompen, totaal 39 jaar oud, d.i. gemiddeld 6 jaar en 6 m.

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen							% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI		
						Mot.	St.	
1 t. 5 j.	-	9,86	31,26	17,65	11,77	12,50	33,33	15,62
6 t. 10 j.	-	2,81	9,03	8,82	-	25,-	66,67	6,14
11 t. 15 j.	5,52	12,67	13,19	17,65	29,42	12,50	-	11,99
16 t. 20 j.	37,79	33,82	7,64	2,94	-	-	-	19,34
21 t. 25 j.	13,38	14,10	11,80	16,17	35,29	25,-	-	14,26
26 t. 30 j.	13,38	9,86	19,46	32,35	17,64	-	-	17,47
31 t. 35 j.	22,84	12,67	4,16	-	-	25,-	-	10,45
36 t. 40 j.	4,72	2,81	2,77	2,94	-	-	-	3,17
41 t. 45 j.	0,79	-	-	-	5,88	-	-	0,44
46 t. 50 j.	1,58	1,40	0,69	1,48	-	-	-	1,12
Aantal vaartuigen	127	71	144	68	17	8	6	441
Aantal jaren	3.093	1.373	2.256	1.260	334	141	39	8.496
Gemidd. ouderdom	24 j. 4 m.	19 j. 4 m.	15 j. 8 m.	17 j. 6 m.	19 j. 7 m.	17 j. 7 m.	6 j. 6 m.	19 j. 3 m.

2.- Voortstuwingsmachines.

Van de 441 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden er 435 door motoren voortbewogen en 6 door stoommachines.

De ouderdom van de 435 motoren schommelt tussen 1 en 35 jaar, maar slechts 43 of 9,88 % zijn ouder dan 25 jaar.

De ouderdom van de 6 stoommachines varieert van 1 tot 9 jaar, nl. twee van 3 jaar, drie van 8 jaar en één van 9 jaar.

De 435 motoren totaliseren 5.163 jaar , d.i. gemiddeld 11 jaar en 10 maanden. In 1957 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 11 jaar en 8 maanden zodat dit gemiddelde met 2 maanden vermeerderde in 1958.

De 6 stoommachines zijn in totaal 39 jaar oud, hetzij gemiddeld 6 jaar en 6 maanden, zodat men hier vergeleken met het jaar 1957, wanneer dit gemiddelde op 5 jaar en 6 maanden werd gebracht, een veroudering van 1 jaar vaststelt.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

159	motoren	van	1 tot 5 jaar,	zijnde	36,55 % ;
67	"	"	6 tot 10 jaar,	zijnde	15,41 % ;
61	"	"	11 tot 15 jaar,	zijnde	14,02 % ;
50	"	"	16 tot 20 jaar,	zijnde	11,49 % ;
55	"	"	21 tot 25 jaar,	zijnde	12,65 % ;
37	"	"	26 tot 30 jaar,	zijnde	8,51 % ;
6	"	"	31 tot 35 jaar,	zijnde	1,37 % .

Hieruit volgt dat :

226	motoren	, of	51,96 %	1 tot 10 jaar oud zijn ;
287	"	, of	65,98 %	1 tot 15 jaar oud zijn ;
337	"	, of	77,47 %	1 tot 20 jaar oud zijn ;
392	"	, of	90,12 %	1 tot 25 jaar oud zijn ;
429	"	, of	98,63 %	1 tot 30 jaar oud zijn ;
435	"	, of	100,- %	1 tot 35 jaar oud zijn .

Wat de stoommachines betreft, telt men er :

2	of	33,34 %	van	3 jaar ;
3	of	50,00 %	van	8 jaar ;
1	of	16,66 %	van	9 jaar .

TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (Jar.)	Aantal voortstuwingsmachines								% op het totaal
		Kl. I	Kl.II	Kl.III	Kl.IV	Kl.V	Kl. VI		Totaal	
		Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	St.		
I958	1	1	4	9	2	-	1	-	I7	3,85
I957	2	4	5	I6	6	-	2	-	33	7,48
I956	3	7	9	I5	I3	1	-	2	47	10,89
I955	4	9	7	I4	4	3	1	-	38	8,62
I954	5	6	3	I2	3	2	-	-	26	5,89
I953	6	3	4	3	-	2	-	-	I2	2,72
I952	7	3	2	2	-	1	2	-	10	2,26
I95I	8	-	2	6	4	2	2	3	I9	4,30
I950	9	5	1	8	1	2	-	1	I8	4,08
I949	IO	6	2	2	2	-	-	-	I2	2,72
I948	II	1	1	3	4	-	-	-	9	2,04
I947	I2	6	4	7	4	4	-	-	25	5,66
I946	I3	6	2	4	4	-	-	-	I6	3,62
I945	I4	7	1	1	-	-	-	-	9	2,04
I944	I5	-	1	1	-	-	-	-	2	0,45
I943	I6	8	5	1	-	-	-	-	I4	3,17
I942	I7	I6	6	-	1	-	-	-	23	5,22
I94I	I8	2	-	-	-	-	-	-	2	0,45
I940	I9	1	-	-	1	-	-	-	2	0,45
I939	20	2	3	2	2	-	-	-	9	2,04
I938	2I	2	1	5	1	-	-	-	9	2,04
I937	22	4	4	3	4	-	-	-	I5	3,28
I936	23	5	2	2	5	-	-	-	I4	3,17
I935	24	4	2	3	3	-	-	-	I2	2,72
I934	25	2	-	3	-	-	-	-	5	I,I3
I933	26	1	-	3	-	-	-	-	4	0,90
I932	27	6	-	-	-	-	-	-	6	I,36
I93I	28	3	-	10	1	-	-	-	I4	3,17
I930	29	-	-	6	3	-	-	-	9	2,04
I929	30	1	-	3	-	-	-	-	4	0,90
I928	3I	1	-	-	-	-	-	-	1	0,22
I927	32	3	-	-	-	-	-	-	3	0,68
I926	33	1	-	-	-	-	-	-	1	0,22
I925	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-
I924	35	1	-	-	-	-	-	-	1	0,22

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Klasse I , motoren , I27 motoren zijn I,882 jaar oud, of gemiddeld I4j. en 2m.
 Klasse II , " , 7I motoren zijn 726 jaar oud, of gemiddeld 10j. en 2m.
 Klasse III , " , I44 motoren zijn I,6I4 jaar oud, of gemiddeld 11j. en 2m.
 Klasse IV , " , 68 motoren zijn 776 jaar oud, of gemiddeld 10j. en 3m.
 Klasse V , " , I7 motoren zijn I26 jaar oud, of gemiddeld 7j. en 4m.
 Klasse VI , (" , 8 motoren zijn 39 jaar oud, of gemiddeld 4j. en IOm.
 (St. , 6 motoren zijn 39 jaar oud, of gemiddeld 6j. en 6m.

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES),
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het aan- tal ma- chines
	I	II	III	IV	V	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1 tot 5 j.	21,26	39,44	45,83	41,18	35,29	50	33,33	36,73
6 tot 10 j.	13,39	15,49	14,59	10,29	41,18	50	66,67	16,08
II tot 15 j.	15,75	12,68	11,11	17,65	23,53	-	-	13,81
I6 tot 20 j.	22,84	19,72	2,08	5,88	-	-	-	11,33
2I tot 25 j.	13,38	12,67	11,11	19,12	-	-	-	12,34
26 tot 30 j.	4,72	-	15,28	5,88	-	-	-	8,37
3I tot 35 j.	8,66	-	-	-	-	-	-	1,34
Aant. Mach.	127	71	144	68	17	8	6	144
Aantal Jaren	1.882	726	1.614	776	126	39	39	5.202
Gemiddelde ouderdom	14 j. 2 m.	10 j. 2 m.	11 j. 2 m.	10 j. 3 m.	7 j. 4 m.	4 j. 10 m.	6 j. 6 m.	11 j. 9m.

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN .

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot op 31 december 1958, verzekerd voor f. 957.352.500 , bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze assurantie niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op f. 95.741.000 is dan ook slechts een benaderende schatting , zijnde \pm 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen kan dan ook geschat op 1.053.093.500 , waarvan f. 957.352.500 of 90,90 % voor de schepen en f. 95.741.000 of 9,10 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I Mot.	49.107.000	4.915.000	54.022.000	386.669	38.700	425.369
II "	54.716.000	5.472.000	60.188.000	770.647	77.070	847.717
III "	249.961.500	24.996.000	274.957.500	1.735.843	173.583	1.909.426
IV "	234.665.000	23.467.000	258.132.000	3.450.955	345.102	3.796.057
V "	115.506.000	11.551.000	127.057.000	6.794.470	679.470	7.473.940
VI { "	121.197.000	12.120.000	133.317.000	15.149.625	1.515.000	16.664.625
(St.	132.200.000	13.220.000	145.420.000	22.033.333	2.203.333	24.236.666
Totaal :	957.352.500	95.741.000	1.053.093.500	2.170.867	217.099	2.387.966
% :	90,90	9,10	100			

Voor de evolutie van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1954 tot 1958, zie tabel XX.

Klasse III heeft het grootste percentage van de beleggingen, nl. 26,11 %, gevolgd door klasse IV met 24,52 %, zodat de kleine en grote middenslagtreilers totaal 50,63 % bezitten van de geïnvesteerde kapitalen.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING , VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale verze- kerde waarde (f. 1.053.093.500)	
	van het schip (f. 957.352.500)	van het vis- tuig (f. 95.741.000)	Totaal (f. 1.053.093.500)	Schepen	Vistuig
I. Mot.	5,12	5,13	5,13	4,66	0,47
II "	5,71	5,72	5,72	5,19	0,52
III "	26,11	26,11	26,11	23,74	2,37
IV "	24,52	24,51	24,51	22,28	2,23
V "	12,07	12,06	12,06	10,96	1,10
VI { "	12,66	12,66	12,66	11,51	1,15
(St.	13,81	13,81	13,81	12,56	1,26
Totaal :	100,00	100,00	100,00	90,90	9,10

70,09 % van de kapitalen zijn belegd in de 198 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 24,97 % in de 180 Zeebrugse vaartuigen, 4,68 % in de 61 eenheden van Nieuwpoort en 0,26 % in de 2 Blankenbergse schepen.

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT
BELEGD.

Havens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	I98	738.023.500	3.727.39I	70,09
Zeebrugge	I80	262.9I3.000	I.460.628	24,97
Blankenberge	2	2.785.000	I.392.500	0,26
Nieuwpoort	6I	49.372.000	809.377	4,68
Totaal :	44I	I.053.093.500	2.388.464	I00,00

TABEL XX.- RECAPITULATIE VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE
JAREN I954 TOT I958.

Sch. Kl.		J A A R				
		I954	I955	I956	I957	I958
I	Aant.Vaart.	I5I	I47	I32	I34	I27
	Tot.Waarde	6I.459.978	60.278.888	54.996.250	55.I49.000	54.022.000
	Gem.Waarde	407.020	4I0.060	4I6.638	4II.559	425.369
II	Aant.Vaart.	74	75	82	72	7I
	Tot.Waarde	68.954.727	67.859.649	7I.944.000	59.649.000	60.I88.000
	Gem.Waarde	93I.82I	904.795	877.365	828.458	847.7I7
III	Aant.Vaart.	I23	I32	I33	I43	I44
	Tot.Waarde	229.06I.448	245.242.7I6	245.053.500	259.243.000	274.957.500
	Gem.Waarde	I.862.288	I.857.899	I.842.507	I.8I2.888	I.909.426
IV	Aant.Vaart.	47	49	62	66	68
	Tot.Waarde	I92.460.400	I89.5I0.894	232.6I5.500	244.508.000	258.I32.000
	Gem.Waarde	4.094.902	3.867.568	3.75I.863	3.704.666	3.796.057
V	Aant.Vaart.	I3	I8	I8	I8	I7
	Tot.Waarde	II6.6I7.333	I27.4II.00I	I32.950.000	I37.I07.000	I27.057.000
	Gem.Waarde	7.774.489	7.078.389	7.386.III	7.6I7.055	7.473.940
VI (Mot.)	Aant.Vaart.	4	4	5	7	8
	Tot.Waarde	65.000.000	65.000.000	I00.000.000	II7.539.000	I33.3I7.000
	Gem.Waarde	I6.250.000	I6.250.000	20.000.000	I6.79I.285	I6.664.625
VI (St.)	Aant.Vaart.	7	5	5	6	6
	Tot.Waarde	I24.700.000	93.200.000	93.700.000	I47.200.000	I45.420.000
	Gem.Waarde	I7.8I4.286	I8.640.000	I8.740.000	24.533.333	24.236.666
To- taal	Aant.Vaart.	42I	430	437	446	44I
	Tot.Waarde	858.253.886	848.503.I48	93I.259.250	IO20.395.000	IO53.093.500
	Gem.Waarde	2.038.608	I.973.262	2.I3I.028	2.287.880	2.387.966

V.- BEMANNINGEN .

1.- Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1958 waren 398 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.752 tegen 1.818 einde 1957, hetzij een vermindering van 66 vissers.

Van de 1.752 vissers behoren er 1.383 of 78,94 % tot het dekpersoneel en 369 of 21,06 % tot het machinekamer- en gespecialiseerd personeel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de vaartuigen van klasse I : 2,75 % ; op deze van klasse II : 3,44 ; op deze van klasse III : 4,33 ; op deze van klasse IV : 5,46 ; op deze van klasse V : 7,67 ; op de motorschepen van klasse VI : 12,37 en op de stoomschepen : 18,16 ; over het geheel der vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,40 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE .

a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	Functies								Totaal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	Radio- Telegr.	
I Mot.	112	-	-	122	5	16	-	-	255
II "	63	-	-	72	4	18	-	-	157
III "	137	31	-	251	14	24	-	-	457
IV "	57	47	-	129	12	9	-	-	254
V "	15	15	1	51	8	3	3	-	96
VI { "	8	8	4	41	6	5	5	2	79
{ St.	6	9	5	39	6	8	6	6	85
Totaal :	398	110	10	705	55	83	14	8	1.383

(1) waaronder 63 schippers-motoristen ;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 39 matrozen en 46 lichtmatrozen beneden de 18 jaar, zodat deze, volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen kunnen beschouwd worden, zodat op 31 december 1958, het aantal scheepsjongens 171 bedroeg waarvan 3 machinpersoneel.

b) Machinekamerpersoneel .

Scheepsklassen		Functies						Totaal
		1e Mot.	H/Mot.	1e Mach.	H/Mach.	1e St.	H/St.	
I	Mot.	53	-	-	-	-	-	53
II	"	60	-	-	-	-	-	60
III	"	136	-	-	-	-	-	136
IV	"	55	2	-	-	-	-	57
V	"	16	3	-	-	-	-	19
VI	{	8	12	-	-	-	-	20
		St.	-	-	6	6	5	7
Totaal :		328	17	6	6	5	7	369

c) Recapitulatie van dek- en machinepersoneel .

Scheeps- klassen		Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/vaartuig
			Dek	Machine	Totaal	
I	Mot.	112	255	53	310	2,75
II	"	63	157	60	217	3,44
III	"	137	457	136	593	4,33
IV	"	57	254	57	311	5,46
V	"	15	96	19	115	7,67
VI	{	"	8	20	99	12,37
		St.	6	24	109	18,16
Totaal :		398	1.383	369	1.752	4,40
		%	78,94	21,06	100,-	

Onder de 398 schippers zijn 143 reders of 35,93 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept; van de 334 motoristen en machinisten zijn er 20 of 5,99 % reder-eigenaar en van de 705 matrozen zijn er 7 of 0,99 % eveneens eigenaar van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

Totaal zijn dus 170 reder-eigenaars gemonsterd , waarvan :

78 of 45,88 % op schepen van klasse I ; 35 of 20,59 % op eenheden van klasse II ; 38 of 22,35 % op vaartuigen van klasse III ; 17 of 10 % op deze van klasse IV en 2 of 1,18 % op vaartuigen van klasse V.

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE
I70 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS .

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	65	9	4	78
II	31	4	-	35
III	32	6	-	38
IV	13	3	1	17
V	2	-	-	2
Totaal :	143	22	5	170

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 921 of 52,57 % op de Oostendse- ; 650 of 37,20 % op de Zeebrugse- ; 174 of 9,93 % op de Nieuwpoortse- en 7 of 0,30 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal beman- de schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het to- taal aange- monsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	174	921	5,29	52,57
Zeebrugge	168	650	3,87	37,20
Blankenberge	2	7	3,50	0,30
Nieuwpoort	54	174	3,22	9,93
Totaal :	398	1.752	4,40	100,00

TABEL XXIII.- b. INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSHAVEN EN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1958.

Havens	Aantal be- mande be- schepen	Dekpersoneel				Machi- ne perso- neel	Totaal
		I8 jaar en ouder			Minder dan I8 j.		
		Schipp.	Matr.(1)	L.Matr.	Scheeps- jongens		
Oostende	I74	I74	472	7	82	I86(2)	92I
Zeebrugge	I68	I68	267	2	67	I46	650
Blankenberge	2	2	4	-	-	1	7
Nieuwpoort	54	54	65	-	I9	36	I74
Totaal I958 :	398	398	808	9	I68	269(2)	I.752
Totaal I957 :	408	408	825	I4	I79	392	I.8I8

(1) Met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten.

(2) Waaronder 3 minder dan I8 jaar.

TABEL XXIII.- c. - INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN. TOESTAND OP 31 DECEMBER 1958.

Hoedanigheid	Motortreilers						Stoom- trei- lers	Totaal
	- 80 PK	80 tot II9PK	I20 tot 239PK	240 tot 349 PK	350 tot 500 PK	+ 500 PK		
Schipper-eigenaars	65	3I	32	I3	2	-	-	I43
Schipper-niet ei- genaars	47	32	I05	44	I3	8	6	255
Stuurlieden	-	-	3I	47	I5	8	9	II0
Bootslieden	-	-	-	-	1	4	5	IO
Matrozen	I22	72	25I	I29	5I	4I	39	705
Koks	-	-	-	-	3	5	6	I4
Speciaal personeel	-	-	-	-	-	2	6	8
Lichtmatrozen	5	4	I4	I2	8	6	6	55
Jongens beneden I8 jaar	I6	I8	24	9	3	5	8	83
Machinepersoneel	53	60	I36	57	I9	20	24	369
Totaal :	308	2I7	593	3II	II5	99	I09	I.752

2.- Ouderdom van de vissers.-

Op 31 december 1958, telde men 2.310 vissers, waarvan er 1.752 aangemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen tussen 14 en 65 jaar .

De indeling van de ouderdom der vissers, volgens categorieën van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat.

1) Dekpersoneel .

a) Schippers (480) :

45 of 9,38 % van 21 tot 25 jaar ;
65 of 13,54 % van 26 tot 30 jaar ;
78 of 16,25 % van 31 tot 35 jaar ;
86 of 17,92 % van 36 tot 40 jaar ;
73 of 15,20 % van 41 tot 45 jaar ;
57 of 11,87 % van 46 tot 50 jaar ;
41 of 8,55 % van 51 tot 55 jaar ;
24 of 5,-- % van 56 tot 60 jaar ;
11 of 2,29 % van 61 tot 65 jaar .

b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.346) :

99 of 7,35 % van 14 tot 15 jaar ;
298 of 22,12 % van 16 tot 20 jaar ;
245 of 18,19 % van 21 tot 25 jaar ;
207 of 15,37 % van 26 tot 30 jaar ;
116 of 8,61 % van 31 tot 35 jaar ;
104 of 7,72 % van 36 tot 40 jaar ;
93 of 6,90 % van 41 tot 45 jaar ;
77 of 5,72 % van 46 tot 50 jaar ;
49 of 3,64 % van 51 tot 55 jaar ;
47 of 3,49 % van 56 tot 60 jaar ;
11 of 0,89 % van 61 tot 65 jaar .

2) Machine personeel .

a) Motoristen en Machinisten (432) :

22 of 5,09 % van 18 tot 20 jaar ;
50 of 11,58 % van 21 tot 25 jaar ;
47 of 10,88 % van 26 tot 30 jaar ;
62 of 14,36 % van 31 tot 35 jaar ;
52 of 12,03 % van 36 tot 40 jaar ;
56 of 12,96 % van 41 tot 45 jaar ;
62 of 14,36 % van 46 tot 50 jaar ;
47 of 10,88 % van 51 tot 55 jaar ;
26 of 6,01 % van 56 tot 60 jaar ;
8 of 1,85 % van 61 tot 65 jaar .

b) Ondergeschikt machinepersoneel (52) :

11 of 21,15 % van 16 tot 20 jaar ;
 7 of 13,46 % van 21 tot 25 jaar ;
 5 of 9,62 % van 26 tot 30 jaar ;
 4 of 7,70 % van 31 tot 35 jaar ;
 4 of 7,70 % van 36 tot 40 jaar ;
 6 of 11,53 % van 41 tot 45 jaar ;
 7 of 13,46 % van 46 tot 50 jaar ;
 5 of 9,62 % van 51 tot 55 jaar ;
 3 of 5,76 % van 56 tot 60 jaar .

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 33 jaar en 3 maanden ;
 van de schippers..... 39 jaar en 7 maanden ;
 van het ondergeschikt dekpersoneel..... 29 jaar en 5 maanden ;
 van de motoristen en machinisten 38 jaar en 5 maanden ;
 van het ondergeschikt machinepersoneel... 34 jaar en 5 maanden .

TABEL XXIII.- d.- GEMIDDELDE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1958.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen totaal
Aangemonsterd p/Scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekpersoneel.	Motoristen & Machinisten	Ondergesch. Mach. person.	
I	44 j. 2 m.	32 j. 2 m.	37 j. - m.	-	37 j. 4 m.
II	38 j. 7 m.	27 j. 7 m.	35 j. 8 m.	-	33 j. 1 m.
III	34 j. 1 m.	29 j. 3 m.	35 j. 8 m.	-	31 j. 10 m.
IV	41 j. 7 m.	29 j. 5 m.	39 j. 11 m.	16 j. 6 m.	33 j. 5 m.
V	35 j. 9 m.	29 j. - m.	42 j. 5 m.	42 j. 4 m.	32 j. 1 m.
VI	38 j. 5 m.	25 j. 4 m.	43 j. 3 m.	35 j. 10 m.	28 j. 9 m.
Totaal :	38 j. 11 m.	28 j. 11 m.	37 j. 1 m.	35 j. 3 m.	32 j. 11 m.
Afgemonsterd:	42 j. 8 m.	30 j. 8 m.	42 j. 9 m.	32 j. 9 m.	34 j. 7 m.
Alg. Totaal :	39 j. 7 m.	29 j. 5 m.	38 j. 5 m.	34 j. 5 m.	33 j. 3 m.

TABEL XXIII.- e.- INDELING VAN DE AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS VOLGENS DE
OUDERDOMSKLASSEN OP 31 DECEMBER 1958.

Geboortedatum	Ouderdom	Aangemonsterd personeel per Sch. klasse							Afgemonsterd	Algemeen totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aant.	%
I944	I4 jaar	2	2	3	3	2	3	15	I3	28	1,21
I943	I5	5	11	18	7	1	6	48	23	71	3,67
I942	I6	7	9	15	6	3	8	48	I7	65	2,85
I941	I7	7	4	18	14	5	12	60	10	70	3,03
I940	I8	10	4	12	10	3	13	52	I4	66	2,86
I939	I9	8	7	17	8	3	14	57	I7	74	3,20
I938	20	4	8	16	11	1	11	51	6	57	2,47
I937	21	7	10	16	12	6	7	58	I4	72	3,12
I936	22	7	5	23	8	4	7	54	I2	66	2,86
I935	23	5	4	21	8	4	11	53	20	73	3,16
I934	24	4	6	21	12	3	3	49	I9	68	2,94
I933	25	7	4	16	12	4	9	52	I5	67	2,90
I932	26	1	7	27	8	5	9	57	I9	76	3,29
I931	27	7	4	19	10	3	8	51	I8	69	2,99
I930	28	7	6	24	10	5	4	56	I4	70	3,03
I929	29	3	3	20	8	4	6	44	I3	57	2,47
I928	30	7	2	15	7	5	9	43	11	54	2,34
I927	31	11	3	20	5	2	4	45	11	56	2,42
I926	32	3	5	15	7	4	3	37	I5	52	2,25
I925	33	7	9	20	6	4	3	49	9	58	2,51
I924	34	8	6	14	7	2	-	37	10	47	2,04
I923	35	7	5	18	6	2	2	40	10	50	2,16
I922	36	10	6	20	11	4	2	53	9	62	2,68
I921	37	11	7	12	6	3	4	43	5	48	2,08
I920	38	11	6	12	5	2	4	40	10	50	2,16
I919	39	6	6	8	8	3	2	33	8	41	1,77
I918	40	6	7	8	5	2	2	30	10	40	1,73
I917	41	6	5	9	4	-	2	26	10	36	1,56
I916	42	7	4	14	8	5	1	39	I2	51	2,21
I915	43	4	3	10	10	-	5	32	9	41	1,77
I914	44	12	4	13	6	3	5	43	I3	56	2,42
I913	45	6	5	10	7	1	-	29	I4	43	1,86
I912	46	7	4	16	4	1	4	36	11	47	2,04
I911	47	7	3	6	8	2	3	29	I2	41	1,77
I910	48	10	1	9	5	2	2	29	I3	42	1,82
I909	49	8	1	9	5	5	3	31	10	41	1,77
I908	50	5	1	7	5	1	4	23	9	32	1,39
I907	51	6	1	5	5	-	3	20	9	29	1,26
I906	52	7	2	6	5	1	2	23	7	30	1,30
I905	53	9	3	4	3	-	2	21	9	30	1,30
I904	54	6	4	7	3	-	-	20	8	28	1,21
I903	55	4	5	3	5	-	3	20	5	25	1,08
I902	56	2	3	7	1	3	2	18	10	28	1,21
I901	57	7	5	3	2	2	1	20	7	27	1,17
I900	58	6	1	1	2	2	-	12	10	22	0,95
I899	59	3	1	2	1	-	-	7	7	14	0,61
I898	60	4	-	2	1	-	-	7	3	10	0,43
Vóór I898	61 à 65	4	5	2	1	-	-	12	18	30	1,30
Totaal		308	217	593	311	115	208	1.752	558	2.310	100,-

3.- Brevetten en Vergunningen .

- a) 79 vissers zijn houder van het brevet schipper ter visserij 1e kl., slechts 67 van hen voeren het bevel over een schip ; van de 12 overigen zijn er 6 gemonsterd als stuurman en 6 als matroos .
- b) 356 zijn houder van het brevet schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 250 een schip voeren ; van de 106 overigen zijn er 28 gemonsterd als stuurman, 58 als matroos en 20 als motorist.
- c) 119 zijn in het bezit van een vergunning schipper, hiervan voeren 81 het bevel over een schip; van de 38 overigen zijn er 1 als stuurman, 19 als matroos en 18 als motorist aangemonsterd.
- d) 339 zijn houder van het diploma leerling-schipper, waarvan er 116 als schipper zijn gemonsterd, 19 als stuurman , 4 als bootsman, 131 als matroos, 5 als lichtmatroos, 16 als scheepsjongen, 46 als motorist en 2 als telegrafist.
- e) 103 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 12 als schipper, 5 als stuurman, 59 als matroos, 4 als lichtmatroos, 5 als jongen en 18 als motorist zijn aangemonsterd.
- f) 188 bezitten het brevet motorist tot 500 P.K., hiervan zijn er 44 gemonsterd als schipper, 3 als stuurman, 5 als matroos, 126 als motorist, 3 als hulpmotorist , 3 als machinist en 4 als hulpmachinist.
- g) 516 zijn houder van één der vergunningen van motorist tot -80 , - 101 , - 180 , - 400 P.K., waarvan er 171 als schipper zijn gemonsterd, 8 als stuurman, 123 als matroos, 202 als motorist en 12 als hulpmotorist.
- h) 11 bezitten het brevet van machinist ; hiervan zijn er 6 als machinist, 2 als hulpmachinist en 3 als motorist gemonsterd.

Van de 398 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 67 of 16,83 % houder van het brevet schipper 1e klasse ; 250 of 62,81 % zijn drager van het brevet schipper 2e klasse ; 81 of 20,36 % bezitten een vergunning van schipper .

Onder de 328 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 126 of 38,41 % houders van het brevet motorist tot 500 PK. ; 202 of 61,58 % dragers van één der vergunningen van motorist tot 80 PK., 101 PK., 180 PK. of 400 PK. De 6 machinisten van de stoomtreilers zijn allen houder van het brevet van machinist.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE EN VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	Schipper				le motoristen en machinisten						
	Brev.Schipper		Verg. schip- per	Totaal	Brevet motorist 500 PK.	Verg.Moto- rist - 400 PK.	Verg.moto- rist - 180 PK.	Verg.moto- rist - 101 PK.	Verg.moto- rist - 80 PK.	Brevet machinist	TOTAAL
	1e kl.	2e kl.									
I Mot.	2	55	55	112	2	-	1	45	5	-	53
II "	2	43	18	63	7	2	8	40	3	-	60
III "	19	110	8	137	50	20	44	22	-	-	136
IV "	19	38	-	57	45	10	-	-	-	-	55
V "	12	3	-	15	14	2	-	-	-	-	16
VI { "	7	1	-	8	8	-	-	-	-	-	8
{ St.	6	-	-	6	-	-	-	-	-	6	6
Totaal :	67	250	81	398	126	34	53	107	8	6	334
% :	16,83	62,82	20,35	100,-	37,73	10,18	15,87	32,04	2,39	1,79	100,-

4.- Verongelukte Visser op zee.

Tijdens het jaar 1958 kwam geen enkel visser om het leven op zee.

VI.- REDERIJEN .

Einde 1958 was de vissersvloot in handen van 393 rederijen, t.w.:

- 325 of 82,69 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;
- 51 of 12,97 % feitelijke vennootschappen (F.V.) ;
- 11 of 2,79 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.);
- 6 of 1,55 % naamloze vennootschappen (N.V.) .

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, met betrekking tot het aantal schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 351 vaartuigen, zijnde 79,59 % ; vervolgens de F.V. met 51 schepen of 11,56 % ; de N.V. met 22 schepen of 4,99 % en de P.V.B.A. met 17 eenheden of 3,86 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN .

Rederijen	Aantal schepen in bedrijf									
Soorten ondernemingen	Aan- tal	Scheepsklassen							To- taal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI			
							Mot.	St.		
Personen- of familieonder- nemingen	325	I24	6I	I05	52	7	2	-	35I	79,59
Feitelijke vennootschappen	5I	3	7	28	I0	3	-	-	5I	II,56
Personen vennootsch. met beperkte aansprakelijk- heid	11	-	1	10	4	2	-	-	I7	3,86
Naamloze vennootschappen	6	-	2	1	2	5	6	6	22	4,99
Totaal :	393	I27	7I	I44	68	I7	8	6	44I	I00,-

De I27 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan I25 rederijen, w.o. I22 P.F. en 3 F.V.

De 7I scheepjes van klasse II aan 68 rederijen , w.o. 59 P.F., 7 F.V., 1 P.V.B.A. en 1 N.V.

De I44 schepen van klasse III aan I35 rederijen, w.o. 98 P.F. , 28 F.V., 8 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 68 schepen van klasse IV aan 63 rederijen , w.o. 49 P.F., 10 F.V., 2 P.V.B.A. en 2 N.V.

De I7 schepen van klasse V aan I4 rederijen, w.o. 7 P.F., 3 F.V. , 2 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 8 motorschepen van klasse VI aan 2 P.F. en 2 N.V. en de 6 stoomschepen aan 1 N.V.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I Mot.	122	3	-	-	125
II "	59	7	1	1	68
III "	98	28	8	1	135
IV "	49	10	2	2	63
V "	7	3	2	2	14
VI { "	2	-	-	2	4
St.	-	-	-	1	1
Totaal :	337	51	13	9	410

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 393 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 410. Het eerste cijfer is juist, terwijl het tweede geforceerd is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen exploiteert slechts één schip, hun aantal bedraagt 363 of 92,38 % van het totaal aantal rederijen; 23 of 5,87 % baten er 2 uit ; 2 of 0,50 exploiteren 3 schepen; 2 of 0,50 % baten 4 vaartuigen uit; 1 of 0,25 % exploiteert er 5 ; 1 of 0,25 % exploiteert 6 schepen en 1 of 0,25 % exploiteert 7 vaartuigen.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DAT 1, 2, 3, 4, 5, 6 en 7 SCHEPEN EXPLOITEERT.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	302	51	8	2	363	92,38
2	21	-	1	1	23	5,87
3	1	-	1	-	2	0,50
4	1	-	1	-	2	0,50
5	-	-	-	1	1	0,25
6	-	-	-	1	1	0,25
7	-	-	-	1	1	0,25

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 171 ; Zeebrugge : 165 ; Nieuwpoort : 55 en Blankenberge : 2.

B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT.

I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID .

Einde 1958 bestond de Scheldevisserijvloot uit 19 motorschepen waaronder 1 "Hengst", 11 "Klipperaken", 2 "Kustkotters", 1 "Hoogaars", 1 "Kotter" MTL, 2 "Lemmeraken" en 1 "Overzetboot".

Einde 1957 telde de Scheldevloot 19 motorvaartuigen, zij hetzelfde aantal als in 1958.

In 1958 behoorde de Scheldevloot tot 5 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kioldrecht, Doel, Lilloo en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute 7 , w.o. 1 "Hengst" - 3 "Klipperaken" - 1 "Hoogaars" en
2 "Lemmeraken" .

Te Kioldrecht 7 "Klipperaken".

Te Doel 1 "Klipperaak".

Te Zandvliet 3, w.o. 2 "Kustsloepen" en 1 "Kotter" MTL.

Te Lilloo 1 "Overzetboot".

II.- DRIJFKRACHT .

De 19 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 990 PK. dit is gemiddeld 52,1 P.K. per schip. In 1957, toen de Scheldevloot ook uit 19 schepen bestond bedroeg de totale drijfkraft 955 P.K., zijnde 50,2 P.K. per schip (voor de indeling van de drijfkraft volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII) .

III.- TONNEMAAT .

Einde 1958 omvatte de Scheldevloot 307 B.T., tegen 273 in 1957, d.i. een vermeerdering van 34 B.T. De gemiddelde tonnage per schip wordt op 16,16 B.T. gebracht tegen 14,36 B.T. in 1957, zodat dit gemiddelde verhoogde . De gemiddelde drijfkraft per B.T. ondergaat een lichte daling van 3,49 P.K. in 1957 tot 3,22 P.K. einde 1958.

IV.- BEMANNINGEN .

Einde 1958 waren er 14 vaartuigen bemand. In totaal waren er 31 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 2,2 per schip.

Onder de vissers telde men 14 schippers-motoristen, 13 matrozen, 3 lichtmatrozen en één helpster .

V.- ONDERNEMINGEN .

De 19 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 18 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISHAVENS, VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNEMAAT.

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhoute	7	36,84	346	34,95	155	50,49	49,57	2,23
Doel	1	5,26	60	41,92	15	4,90	60,--	4,--
Kieldrecht	7	36,84	415	6,07	97	31,58	59,28	4,13
Zandvliet	3	15,79	137	13,83	30	9,78	45,66	4,56
Lilloo	1	5,26	32	3,23	10	3,25	32,--	3,20
Totaal :	19	100,--	990	100,--	307	100,--	52,10	3,22

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN .

I.- ZEEVISSERIJVLOOT .

1.- EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT.

1) Numerieke belangrijkheid .

In de loop van 1958 werden 9 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 14 werden aan onttrokken. Hierdoor wordt einde 1958 het aantal vissersvaartuigen op 441 gebracht, tegen 446 einde 1957, hetzij 5 eenheden minder. Einde 1958 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I , 127 eenheden i.p.v. 134 , hetzij 7 minder ;
 Klasse II , 71 eenheden i.p.v. 72 , hetzij 1 minder ;
 Klasse III , 144 eenheden i.p.v. 143 , hetzij 1 meer ;
 Klasse IV , 68 eenheden i.p.v. 66 , hetzij 2 meer ;
 Klasse V , 17 eenheden i.p.v. 18 , hetzij 1 minder ;
 Klasse VI , 14 eenheden i.p.v. 13 , hetzij 1 meer .

De scheepsklassen tezamen genomen telt men sedert 1938 een vermindering van 69 eenheden .

2) Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1958 verhoogde de drijfkracht van de Zeevisserijvloot met 209 P.K. zij bedroeg inderdaad 73.872 P.K. tegen 73.663 P.K. op 31.12.1957.

3) Tonnemaat .

In vergelijking met de toestand op 31 december 1957 verminderde de brutotonnemaat in 1958.

Op 31.12.1958 bedroeg de totale brutotonnage 29.105 B.T., d.w.z. 124 B.T. minder dan einde 1957 (29.229 B.T.).

Ten opzichte van de tonnemaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1958 een vermeerdering van 1.068 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoelig lager ligt dan in 1938, had de vangcapaciteit van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 117 op 167,51 P.K. gebracht ; per brutoton van 2,13 op 2,53 P.K.

2.- OUDERDOM .

1) Scheepsrompen .

De 441 scheepsrompen zijn tezamen 8.496 jaar oud hetzij gemiddeld 19 jaar en 3 maanden, tegen 18 jaar en 10 maanden einde 1957; dit betekent een veroudering van 5 maanden in 1958 .

2) Voortstuwingsmachines.

Van de 441 vissersvaartuigen worden er 435 voortgedreven door een motor en 6 door stoommachines.

De motoren zijn in totaal 5.163 jaar oud, d.i. gemiddeld 11 jaar en 10 maanden. Einde 1957 werd dit gemiddelde op 11 jaar en 8 maanden gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 2 maanden vermeerderde in 1958.

De gemiddelde ouderdom van de 6 stoommachines is van 5 jaar en 6 maanden op 6 jaar en 6 maanden gebracht; dit betekent een veroudering van 1 jaar in 1958.

3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN .

Einde 1958 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op f. 1.053.093.500 waarvan f. 957.352.500 of 90,90 % in de schepen en f. 95.741.000 of 9,10 % in het vistuig.

In 1957 werd de waarde van de vloot geschat op 1.020.395.000 f. (vistuig inbegrepen) , zodat een meerwaarde van f. 32.698.500 wordt vastgesteld.

70,09 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 24,97 % in de Zeebrugse- ; 4,68 % in de Nieuwpoortse- en slechts 0,26 % in de Blankenbergse vloot.

4.- BEMANNINGEN .

Einde 1958 waren 398 schepen bemand, tegen 408 in 1957. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.752 waaronder 1.383 dek- en 369 man machine- of gespecialiseerd personeel. In 1957 waren deze cijfers : totaal 1.818 vissers, waarvan 1.426 man dek- en 392 man machinepersoneel; d.i. 43 man dekpersoneel minder en 23 man machinepersoneel minder, hetzij totaal 66 minder gemonsterde vissers in 1958.

Vergeleken met de toestand van 1957 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers een vermindering van 0,83 % wat betreft de schippers met brevet van 1e kl. ; een vermeerdering van 2,29 % wat betreft de brevethouders 2e kl.; een vermindering van 1,46 % wat de vergunninghouders aangaat.

Einde 1958 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstereen.

Betreft het vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, dan zijn ze verplicht twee scheepsleerjongens aan te monstereen.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterde die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben begrepen.

Op 31 december 1958 waren in het geheel 171 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende :

a) - 29 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 16 vaartuigen met 1 scheepsjongen .

Klasse II : 5 vaartuigen met 1 en 1 vaartuig met 2 scheepsjongens,
totaal : 7 .

Klasse III : 3 vaartuigen met 2 jongens, totaal : 6 .

- b) - 110 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen ,
 waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse I : 68 schepen, waaronder 4 met één jongen ;
 Klasse II : 58 schepen, waaronder 18 met één jongen ;
 Klasse III : 134 schepen, waaronder 48 met één jongen ;
 Klasse IV : 57 schepen, waaronder 18 met één , 5 met twee en
 één met 3 jongens ; totaal : 31 jongens.
 Klasse V : 13 schepen, waarvan 3 met één, 1 met twee en 1 met
 drie scheepsjongens ; totaal : 8 jongens .
 Klasse VI : 2 schepen waarvan één met één scheepsjongen.

- c) - 31 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waar-
 op de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse V : 2 vaartuigen waarvan één met één en één met twee
 jongens ;
 Klasse VI : 12 schepen, waaronder 2 met één, 3 met twee , vijf
 met drie en één met vijf scheepsjongens ; totaal :
 28 .

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTER-
DE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	44	16	68	5	-	-	21
II	6	7	57	18	-	-	25
III	3	6	134	48	-	-	54
IV	-	-	57	31(1)	-	-	31(1)
V	-	-	13	8(1)	2	3	11(1)
VI	-	-	2	1	12	28(1)	29(1)
Totaal :	53	29	331	111	14	31	171

(1) waaronder 3 van machinepersoneel .

De 171 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud vervulden
 de volgende functies : 83 scheepsleerjongens, 55 lichtmatrozen, 30 matrozen
 en 3 ondergeschikt machinepersoneel .

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 357 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1958, 186 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 171 gemonsterde scheepsleerjongens er 29 aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen, terwijl 11 vaartuigen één jongen, 2 vaartuigen twee jongens en 1 vaartuig drie jongens teveel hadden aangemonsterd.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 235 . In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 47 hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/ minder dan 3 volwass. (Geen scheepsleerj. vereist)					Aantal vaartuigen m/ 3 tot 8 volwassenen (1 scheepsleerj. vereist)					Aant.vaart.m/9 en méér volwasse- nen (2 scheeps- leerj.vereist)					Totaal beman- de vaart.	
	Aangemonsterde leerjongens				To- taal	Aangemonsterde leerjongens				To- taal	Aangemonster- de leerjong.				To- taal		
	Geen	1	2	3		Geen	1	2	3		4	Geen	1	2			3
I	28	16	-	-	44	63	5	-	-	-	67	-	-	-	-	-	III
II	-	5	1	-	6	40	18	-	-	-	58	-	-	-	-	-	64
III	-	-	3	-	3	86	48	-	-	-	134	-	-	-	-	-	137
IV	-	-	-	-	-	33	18	5	1	-	57	-	-	-	-	-	57
V	-	-	-	-	-	8	3	1	1	-	13	-	1	1	-	2	15
VI	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	1	2	3	5	1	14
Totaal:	28	21	4	-	53	231	93	6	2	-	331	1	3	4	5	1	398

5.- REDERIJEN .

Einde 1958 was de vloot in handen van 393 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, tw. :

Personen- of familiale ondernemingen	325 of 82,69 % ;
Feitelijke vennootschappen	51 of 12,97 % ;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid II of	2,79 % ;
Naamloze vennootschappen	6 of 1,55 % .

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	363 of 92,38 % ;
2 schepen uitbaten	23 of 5,87 % ;
3 schepen uitbaten	2 of 0,50 % ;
4 schepen uitbaten	2 of 0,50 % ;
5 schepen uitbaten	1 of 0,25 % ;
6 schepen uitbaten	1 of 0,25 % ;
7 schepen uitbaten	1 of 0,25 % .

Van de 351 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

I24 of 35,33 % tot klasse I
61 of 17,37 % tot klasse II
I05 of 29,94 % tot klasse III
52 of 14,81 % tot klasse IV
7 of 1,99 % tot klasse V
2 of 0,56 % tot klasse VI (mot.)

Van de 14 treilers van klasse VI (stoom en motor) behoren er 2 toe aan 2 persoonlijke of familiale ondernemingen (elk één) en 12 aan drie naamloze vennootschappen (één met 2, één met 4 en één met 6 schepen).

B.- SCHELDEVLOOT.

In 1958 telde de Scheldevloot 19 vissersboten hetzij hetzelfde aantal als in 1957. De drijfkracht verhoogt van 955 P.K. tot 990 P.K. , terwijl de tonnemaat van 273 B.T. tot 307 B.T. verhoogt.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	<u>1957</u>	<u>1958</u>
P.K. per boot	50,20	52,10
B.T. per boot	14,36	16,15
P.K. per B.T.	3,49	3,22

